Projekt
Techniczny

egz.1

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Remont drogi dz. nr ewid. 221, 262, 18, 25 w miejscowości Korzeniec - Boguszówka w km 0+000 do km 1+270**
LOKALIZACJA	**Miejscowość: Korzeniec - Boguszówka, powiat Przemyśl, województwo podkarpackie**
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Droga gminna, zlokalizowana na działkach ewidencyjnych: nr 25, 18 obręb 0002 Boguszówka, nr 221, 262 obręb 0010 Korzeniec w jednostce ewidencyjnej 181301_2 Bircza
KATEGORIA OBIEKTU	**XXV** Drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:	**GMINA BIRCZA ul. Ojca Św. Jana Pawła II nr 2 37-740 Bircza**

OPRACOWAŁ:	**upr. bud. WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81** w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg lotniskowych i manipulacyjnych	**Adam Majka**	ADAM MAJKA upr. bud. do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81 PIIB-PDK/BD/1556/03

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

1. Karta tytułowa - str. 1
2. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych Adam Majka - str. 2 - 3
3. Zaświadczenie o członkostwie w POIIB Adam Majka - str. 4
4. Warunki techniczne zarządcy drogi - str. 5
6. Kopia Mapy zasadniczej - str. 6 - 7
7. Wypis z rejestru gruntów - str. 8 - 9
8. Część opisowa - str. 10 - 13
9. Część rysunkowa - str. 14 - 17
   - 9.1 Orientacja
   - 9.2 Sytuacja
   - 9.3 Przekroje normalne - konstrukcyjne
10. Informacja BIOZ - str. 18 - 20
11. Przedmiar robót - str. 21 - 22

Radymno – sierpień 2017

2

URZĄD [illegible]
w Przemyślu

(pieczęć)

Przemysl, dnia 20.02. 19 82 r.

Nr WBPP/ZNB/IUB/124/3.17/91/81

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1 pkt.2 ust.2,§ 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Adam Edward Majka s. Tadeusza
(imię i nazwisko)

Technik drogowy
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 stycznia 19 57 r. w Jarosławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Drogi i mosty kołowe
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA-14 zam. 4964 WA/Kw - DZG. 1501-1-489, 26.09.79. 4.500 A4

Za zgodność z oryginałem
data 02.07.2018 podpis .....

Za zgodność z oryginałem

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1556/03

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-P5A-FYP-687 *

Pan Adam Majka o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1556/03
adres zamieszkania Nadbrzeżna 46A, 37-550 Radymno
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-24 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARUNKI TECHNICZNE ZARZĄDCY DROGI

lub informacje Zarządcy drogi

Remont drogi dz. nr ewid. 221, 262, 18, 25 w km 0+000 – 1+270 w miejscowości Korzeniec - Boguszówka

Remontowana Droga gminna zlokalizowana jest w działkach nr 221, 262, 18, 25, stanowi połączenie przyległych nieruchomości zabudowanych i gruntowych z Drogą Gminną nr 116012R relacji Bircza-Nowa Wieś "Tokarnia" - Korzeniec.

Parametry drogi:
- jednojezdniowa, o szer. zmiennej 3,00 - 2,75 m
- nawierzchnia z kruszywa - tłuczniowo-żwirowe, na końcowym odcinku brak nawierzchni,
- jednostronny rów drogowy,
- przedmiotowy odcinek drogi nie posiada uzbrojenia podziemnego oraz nie posiada oświetlenia ulicznego,
- istniejące zjazdy indywidualne nie podlegają przebudowie,
- istniejące przepusty pod koroną drogi i zjazdami drogowymi nie podlegają przebudowie,
- prędkość projektowa 30 km/godz.

Propozycje Zarządcy projektowania i wykonania robót remontowych:
- wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy, oraz wykonanie nowej konstrukcji jezdni w działkach 221, 262, 18, 25
- wykonanie nowej dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej na całym odcinku,
- zapewnić ciągłość odwodnienia, oczyszczenie rowów i przepustów,
- utwardzenie poboczy drogowych.

WÓJT GMINY BIRCZA
Grzegorz Gągola

STAROSTA PRZEMYSKI

Nr kancelaryjny : G.II.D.6621.1753.2017

Województwo : **podkarpackie**
Powiat : **przemyski**
Jednostka ewidencyjna : **181301_2 BIRCZA**
Obręb : **0002 BOGUSZÓWKA**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2017-07-20

Jednostka rejestrowa : **G.4**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA BIRCZA OJCA ŚW. JANA PAWŁA II 2; 37-740 BIRCZA;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
18	2		drogi	dr	0.2944	0.2944	PR1P/00036728/0
Id działki: **181301_2.0002.18**							
25	2		drogi	dr	0.8356	0.8356	PR1P/00036728/0
Id działki: **181301_2.0002.25**							

Razem powierzchnia działek : 1.1300 ha

Słownie : jeden ha. jeden tysiąc trzysta m. kwadr.

STAROSTA PRZEMYSKI

z up. STAROSTY
mgr Krystyna Bracic
inspektor

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2017-07-20

Sporządził : Krystyna Bracio

.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

9

STAROSTA PRZEMYSKI

Nr kancelaryjny : G.II.D.6621.1753.2017

Województwo : **podkarpackie**
Powiat : **przemyski**
Jednostka ewidencyjna : **181301_2 BIRCZA**
Obręb : **0010 KORZENIEC**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2017-07-20

Jednostka rejestrowa : **G.8**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA BIRCZA OJCA ŚW. JANA PAWŁA II 2; 37-740 BIRCZA;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
221	2		drogi	dr	0.0277	0.0277	PR1P/00036797/4
Id działki: **181301_2.0010.221**							
262	2		drogi	dr	1.9655	1.9655	PR1P/00036797/4
Id działki: **181301_2.0010.262**							

Razem powierzchnia działek : 1.9932 ha

Słownie : jeden ha. dziewięć tysięcy dziewięćset trzydzieści dwa m. kwadr.

STAROSTA PRZEMYSKI

z up. STAROSTY
mgr Krystyna Bracio
inspektor

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2017-07-20

Sporządził : Krystyna Bracio

.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1.1 Zlecenie inwestora,
1.2 Mapa zasadnicza w skali 1:1000
1.3 Warunki techniczne zarządcy drogi
1.4 Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 105, poz. 1126 z późniejszymi zmianami, wraz z przepisami wykonawczymi,
1.5 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999, Nr 43, poz. 430),
1.6 Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
1.7 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami),
1.8 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania obejmuje remont drogi gminnej od km 0+000 do 1+270 nie będącej drogą publiczną zlokalizowaną na działkach o numerach ewidencyjnych 25, 18 obręb 0002 Boguszówka oraz na działkach nr 221, 262 obręb 0010 Korzeniec, zniszczonej po intensywnych opadach deszczu. Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi połączenie komunikacyjne przyległych nieruchomości gruntowych i nieruchomości zabudowanych zabudową zagrodową do drogi gminnej nr 116012 R relacji Bircza - Nowa Wieś "Tokarnia" - Korzeniec. Zakres inwestycji obejmuje odbudowę nawierzchni jezdni, podbudowy i poboczy w śladzie istniejącym z drobną korektą łuków poziomych, oraz odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających. Łączna długość remontowanego odcinka wynosi 1270 m.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest odtworzenie - odbudowa nawierzchni jezdni, odbudowa i utwardzenie poboczy w śladzie istniejącym w ciągu głównym oraz utwardzenie zjazdu - łącznika w działce nr 221. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego przywróci i usprawni komunikację do przyległych nieruchomości, zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz zabezpieczy konstrukcję jezdni przed zniszczeniem w przypadku wystąpienia w kolejnych latach niekorzystnych warunków atmosferycznych, w tym intensywnych opadów deszczu.

4. Zagospodarowanie terenu - stan istniejący

Zgodnie z warunkami technicznymi zarządcy drogi, droga gminna przeznaczona do remontu jest drogą niepubliczną (klasy L), o kategorii ruchu KR1. Droga na początkowym odcinku posiada jezdnię utwardzoną kruszywem (żwir, łupek skalny, lokalnie tłuczeń) o zniekształconym profilu poprzecznym i podłużnym. Stan techniczny tego odcinka wymaga wyprofilowania istniejącego podłoża i wzmocnienia podbudowy. Na dalszym odcinku droga posiada jezdnię żwirowo-tłuczniową z występującymi licznymi ubytkami w nawierzchni, a istniejące pobocza gruntowe są rozmyte i zniszczone. Zniszczenia nawierzchni drogi i poboczy powstały w wyniku występowania w latach ubiegłych niekorzystnych warunków atmosferycznych, w tym intensywnych opadów deszczu. Nawierzchnia drogi jest rozmyta, posiada zniekształcony profil zarówno poprzeczny jak i podłużny. Lokalnie w nawierzchni występują wyboje i koleiny podłużne, powstałe na skutek rozmycia konstrukcji i rozszczelnienia nawierzchni. Zniszczenia spowodowane działaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych dotyczą również

poboczy oraz systemu odprowadzania wód opadowych, tj. istniejących rowów drogowych, które są zamulone i wymagają oczyszczenia, a lokalnie odtworzenia. Istniejące zjazdy drogowe oraz przepusty pod koroną drogi są w dobrym stanie technicznym, nie wymagają przeprowadzenia naprawy lub remontu, jedynie oczyszczenia. Spływ wód opadowych z korony drogi i przyległych nieruchomości odbywa się do istniejących rowów drogowych i przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi z odprowadzeniem wód do istniejących jarów zgodnie z ukształtowaniem terenu.

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów w terenie istniejąca konstrukcja drogi na odcinkach utwardzonych kruszywem posiada grubość od 8 do 15 cm i jest wykonana z kruszywa, stanowiącego mieszankę żwiru, tłucznia niesortowanego i pospółki, lokalnie gruzu. W pasie drogowym drogi gminnej nie stwierdzono przebiegu sieci uzbrojenia podziemnego.

5. Warunki geotechniczne

Podłoże stanowią zwietrzeliny, pospółki gliniaste i rumosz skalny. Warunki geotechniczne określa się jako proste, a obiekt zalicza się do pierwotnej kategorii geotechnicznej. W podłożu pod koroną drogi nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

6. Zagospodarowanie terenu - stan projektowany

Projekt przewiduje odcinkowo wykonanie spulchnienia istniejącej nawierzchni i uzupełnienie ubytków nawierzchni kruszywem łamanym, poprzez wyprofilowanie jezdni w celu uzyskania zakładanego spadku poprzecznego i równości podłużnej. Zaprojektowano wzmocnienie podbudowy, jako nową warstwą tłucznia kamiennego oraz nową nawierzchnię bitumiczną wykonaną dwuwarstwowo, w warstwie wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego.

Na pozostałym odcinku zaprojektowano wzmocnienie podbudowy nową warstwą tłucznia kamiennego oraz nową nawierzchnię bitumiczną wykonaną dwuwarstwowo. Ponadto projektuje się odbudowę rozmytych i zniszczonych poboczy z utwardzeniem ich kruszywem łamanym, a na pozostałej powierzchni jako pobocza ziemne. Dla uporządkowania spływu wód opadowych zaprojektowano odbudowę i oczyszczenie rowów drogowych.

6.1. Profil podłużny.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego pochylenia niwelety jezdni. Projekt przewiduje wyrównanie istniejącej konfiguracji niwelety jezdni z dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych i do projektowanych pochyleń poprzecznych poprzez zastosowanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego oraz wzmocnienia konstrukcji i wykonaniu nowej nawierzchni. Niweleta jezdni podnosi się średnio od 20 do 25 cm.

6.2 Przekrój poprzeczny

Założenia projektowe przewidują osiągnięcie poprzecznego profilu jezdni ze spadkiem jednostronnym o wartości na prostej 2%, na łukach poziomych 3% do 4%, a na poboczach drogi 4%, zgodnie z częścią rysunkową projektu.

6.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy następować będzie zgodnie ze stanem istniejącym, tj. powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów drogowych. Dalej wody opadowe kierowane będą istniejącymi przepustami rurowymi pod koroną drogi do istniejących jarów zgodnie z ukształtowaniem terenu. Ciągłość spływu wód w rowach drogowych w linii zjazdów zapewniają istniejące pod zjazdami przepusty drogowe rurowe. Istniejące przepusty pod zjazdami i w koronie drogi są w dobrym stanie technicznym, są drożne i nie wymagają remontu lub przebudowy. Projekt nie wprowadza zmian kierunków i sposobu odprowadzania wód opadowych w stosunku do stanu istniejącego.

6.4. Konstrukcja projektowanych elementów drogi

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Załącznik nr 5, "Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg" - pkt. 5.3.2. Drogi o ruchu kategorii KR1, z zastosowaniem nawierzchni bitumicznej - warstwa wiążąca i ścieralna, z uwzględnieniem następujących warunków:

- warunki wodne: - dobre
- grupa nośności podłoża: - podłoże istniejące
- kategoria ruchu: - KR1

6.5. Projektowane przekroje konstrukcyjne

6.5.1. Nawierzchnia jezdni na odcinku w km 0+480,00 do km 0+750

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W grub. 4 cm
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową
- podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 15 cm
- wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamanym o średniej grub. 5 cm
- istniejące podłoże średnia grubość ok. 10 cm

Razem grubość konstrukcji 38 cm

6.5.2 Nawierzchnia jezdni na odcinku w km 0+750,00 do km 0+760

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W grub. 4 cm
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową
- podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 15 cm
- istniejące podłoże średnia grubość ok. 15 cm

Razem grubość konstrukcji 38 cm

6.5.3 Nawierzchnia jezdni odcinek w km 0+760,00 do km 0+845

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W grub. 4 cm
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową
- podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 20 cm
- istniejące podłoże średnia grubość ok. 10 cm

Razem grubość konstrukcji 38 cm

6.5.4 Nawierzchnia jezdni odcinki w km 0+845,00 do km 1+265

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W grub. 4 cm
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową
- podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 15 cm
- istniejące podłoże średnia grubość ok. 15 cm

Razem grubość konstrukcji 38 cm

6.5.4 Pobocze drogi:
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym o grub. 15 cm

Konstrukcję jezdni na poszczególnych odcinkach przedstawiono na rysunku - Przekroje normalne / konstrukcyjne.

7. Zmiany w układzie komunikacyjnym

W istniejącym układzie komunikacyjnym po wykonaniu zakresu robót remontowych nie zachodzą żadne zmiany. Zakres remontu poprawi walory użytkowe drogi, zwiększy nośność jezdni, zapewni większe bezpieczeństwo użytkowników oraz w sposób znaczny zabezpieczy konstrukcję drogi przed jej zniszczeniem w przypadku występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych w kolejnych latach.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa wykonywania robót, wykonawca robót winien realizować roboty w pasie drogowym na podstawie ***projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – jako organizacja czasowa*** - stanowiącego odrębne opracowanie, które winno być uzgodnione z zarządcą drogi. Ze względu na częstotliwość ruchu, charakteru robót i szerokość jezdni wynoszącej 3,0 m proponuje się wprowadzić całkowite zamknięcie ruchu pojazdów na czas prowadzenia robót.

8. Urządzenia infrastruktury technicznej

Na przedmiotowym odcinku drogi zgodnie z informacją zarządcy drogi i posiadaną mapą zasadniczą, w pasie drogowym nie stwierdzono uzbrojenia podziemnego.

9. Ochrona środowiska

W zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, identyfikacji zagrożeń oraz wskazania warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, przedsięwzięcie z uwagi na zakres, ze względu na swój charakter, położenie i funkcję, nie jest zaliczane do inwestycji szczególnie uciążliwych dla środowiska, mogących pogorszyć jego stan. Projektowany remont drogi nie zmienia istniejącego sposobu zagospodarowania terenu - działek i nie będzie zwiększać emisji spalin do otoczenia. Remont drogi poprawi dostępność komunikacyjną do przyległych nieruchomości gruntowych i istniejącej zabudowy oraz poprawi płynność ruchu na drodze, co wpłynie na ograniczenie emisji spalin. Zastosowane rozwiązania i realizacja inwestycji z uwagi na niewielki rozmiar i zasięg oddziaływania, nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko. Z uwagi na brak zieleni wysokiej, nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

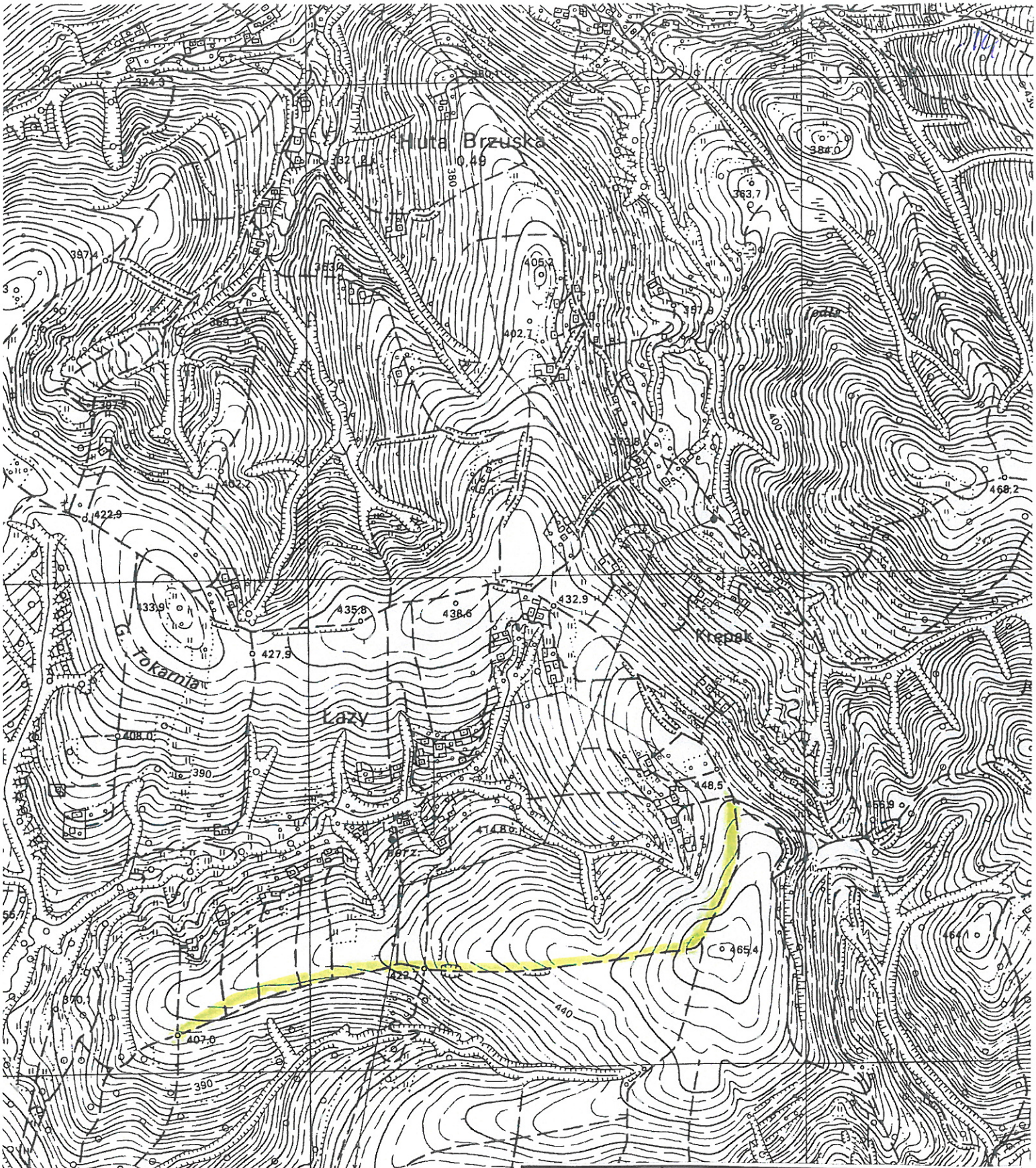
10. Ochrona zabytków

W obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się obiekty dziedzictwa kultury w rozumieniu przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz nie występują rozpoznane stanowiska archeologiczne. Teren przyległy do drogi jest częściowo zabudowany zabudową zagrodową, pozostały obszar stanowią tereny rolnicze oraz lasy.

Opracował:

Adam Majka.

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1556/03



INWESTOR		Gmina Bircza ul. Ojca Św. Jana Pawła II 2, 37-740 Bircza	
Nazwa rysunku		ORIENTACJA SKALA 1:10 000	
OBIEKT		Remont drogi dz. nr ewid. 221, 262, 18, 25 w miejscowości Korzeniec - Boguszówka w km 0+000 do km 1+270 działki nr 25, 18 obręb 0002 Boguszówka, działki nr 221, 262 obręb 0010 Korzeniec	
Nr rys	1		
Data	08. 2017 rok	Opracował	Adam Majka upr. bud. WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. **Nazwa i adres obiektu budowlanego**;
   Remont drogi dz. nr ewid. 221, 262, 18, 25 w miejscowości Korzeniec - Boguszówka w km 0+000 do km 1+270

2. **Nazwa i adres inwestora**:
   Gmina Bircza
   ul. Ojca Św. Jana Pawła II 2, 37-740 Bircza

3. **Imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:**
   Adam Majka
   ul. Nadbrzeżna 46,
   37-550 Radymno

CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;**

a) zakres robót
- remont nawierzchni drogi, poboczy i rowów drogowych w pasie drogowym drogi gminnej w km 0+000 do 1+270 w miejscowości Korzeniec - Boguszówka, Gmina Bircza.

b) kolejność realizacji
- roboty przygotowawcze – urządzenie i oznakowanie placu budowy,
- roboty ziemne: wykonanie wykopów, wykonanie ścięcia istniejących poboczy, plantowanie i zagęszczanie podłoża, odtworzenie i oczyszczenie z namułu istniejących rowów drogowych bez naruszania skarp,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- roboty nawierzchniowe, wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca oraz warstwa ścieralna,
- wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym,
- roboty wykończeniowe, plantowanie skarp i obrobienie na czysto w rejonie poboczy.

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**
   W obrębie prowadzonych robót w pasie drogowym drogi gminnej na przyległych nieruchomościach występuje lokalna zabudowa zagrodowa, w pasie drogowym nie stwierdzono urządzeń uzbrojenia podziemnego.

3. **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**
   - Roboty ziemne
   - Roboty budowlano-montażowe
   - Praca i poruszanie się maszyn oraz pojazdów

4. **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

<u>Roboty ziemne</u>

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej), praca walców drogowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez pojazdy poruszające się drogą przy wykonywaniu robót w obrębie krawędzi jezdni i pasa bezpieczeństwa (pasa drogowego),

Roboty budowlane powinny być prowadzone na podstawie projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót oraz projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa jezdni ulicy winno być należycie oznakowane oraz wygrodzone zastawami drogowymi lub taśmami ostrzegawczymi wraz z umieszczeniem napisów ostrzegawczych zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego, a kolejność robót winna być wykonywana zgodnie z poleceniami kierownika budowy.

Roboty budowlano - montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych:
- upadek pracownika do wykopu (brak zabezpieczenia obrysu wykopu);

Zabronione jest w szczególności:
- przechodzenia osób w czasie pracy koparki i przebywanie w zasięgu jej pracy przy załadunku gruntu na środki transportu.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),

5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót wszyscy pracownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie BHP - poprzez udzielenie instruktażu ogólnego i stanowiskowego BHP.
Instruktaż musi obejmować bezpieczne metody i sposoby wykonywania robót, określenie stopnia występujących zagrożeń oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla każdego stanowiska pracy, wyposażenie w środki ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz zasady i metody udzielania pierwszej pomocy.
Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:
- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.
Szkolenie wstępne na stanowisku pracy -Instruktaż stanowiskowy- powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.
Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.
Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zachować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

1) dla robót przy wykonywaniu nawierzchni drogowych z udziałem ciężkiego sprzętu mechanicznego rozkładarki mas bitumicznych i walców drogowych należy:
   - wprowadzić wzajemny nadzór pracowników, a ręczne prace pomocnicze prowadzić w stałym porozumieniu z operatorami sprzętu mechanicznego,
   - oznakować i zabezpieczyć miejsce prowadzenia robót, poprzez wygrodzenie części pasa drogowego, wyznaczyć strefy niebezpieczne i zastosować środki ochrony indywidualnej.
   - używać sprzęt posiadający wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz posiadać i umożliwić dojście do sprzętu p.pożarowego,
   - wyznaczyć i wykonać drogi i przejścia dla pieszych,
2) dla robót wykonywanych pod, nad lub w pobliżu istniejących lub projektowanych przewodów linii elektroenergetycznych kablowych - roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, w razie potrzeby ręcznie. Przy zabezpieczeniu linii kablowych SN i NN (nałożenie rur ochronnych), prace wykonywać w stanie beznapięciowym oraz pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót,
3) dla robót wykonywanych przy użyciu dźwigów - zastosować ustalenia z rozporządzenia [3] rozdział 7 - Maszyny i urządzenia techniczne.

Opracował:

Adam Majka

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1556/03

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót			Jm	Ilość
		Kosztorys	**Remont drogi dz. nr ewid. 221, 262, 18, 25 w miejscowości Korzeniec - Boguszówka w km 0+000 do km 1+270**				
1		Element	**Odtworzene trasy punktów wysokościowych**				
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
	Wyliczenie ilości robót:						
	Początek km 0+000 do km 1+270			1270/1000	1,27		
				RAZEM:	1,27	km	1,27
2		Element	**Roboty naprawczo konserwacyjne**				
2.1	D-06.03.01	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10˙cm, nakłady podstawowe				
	Wyliczenie ilości robót:						
	km 0+000 do km 1+265			1265*2*0,30	759,00		
				RAZEM:	759,00	m2	759,00
2.2	D-06.04.01	KNR 231/1403/5	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 20˙cm				
	Wyliczenie ilości robót:						
	km 0+000 do km 0+199 strona lwa			199,00	199,00		
	km 0+216 do km 0+410 strona lewa			(385-216)	169,00		
	km 0+410 do km 0+760 strona prawa			(760-410)	350,00		
	od km 0+845 do km 0+880			(880-845)	35,00		
	od km 0+940 do km 1+260			(1260-940)	320,00		
				RAZEM:	1 073,00	m	1 073,00
2.3	D-06.04.01	KNR 231/1403/3	Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 30˙cm				
	Wyliczenie ilości robót:						
	km od 0+880 do 0+940 strona prawa			(940-880)	60,00		
				RAZEM:	60,00	m	60,00
3		Element	**Podbudowa**				
3.1	D-04.08.05	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10˙cm				
	Wyliczenie ilości robót:						
	km 0+480 do km 0+750			(750-480)*3,0*0,05	40,50		
				RAZEM:	40,50	m3	40,50
3.2	D-04.04.04	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15˙cm				
	Wyliczenie ilości robót:						
	km 0+000 do km 0+760			760*3,00	2 280,00		
	w km 0+845 do km 1+265			(1265-845)*3,00	1 260,00		
	w działce nr 21 na dług. 5,0 m			(9,0+3,0)/2*5	30,00		
				RAZEM:	3 570,00	m2	3 570,00
3.3	D-04.04.04	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20˙cm				
	Wyliczenie ilości robót:						
	km 0+760 do km 0+845			(845-760)*3,00	255,00		
				RAZEM:	255,00	m2	255,00
4		Element	**Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej**				
4.1	D-04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem				
	Wyliczenie ilości robót:						
	km 0+000 do km 1+265			1265*3,0	3 795,00		
				RAZEM:	3 795,00	m2	3 795,00
4.2	D-04.03.01	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4˙cm. Masa AC 11W dla KR 1-2				
	Wyliczenie ilości robót:						
	km 0+000 do km 1+265			1265*3,00	3 795,00		
				RAZEM:	3 795,00	m2	3 795,00
4.3	D-05.01.01	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3˙cm. Masa AC 11S dla KR 1-2				
	Wyliczenie ilości robót:						
	km 0+000 do km 1+265			1265*3,00	3 795,00		
				RAZEM:	3 795,00	m2	3 795,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót			Jm	Ilość
4.4	D-05-01.01	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości warstwy. Masa AC 11S dla KR 1-2 (do grub. 4 cm)				
	Wyliczenie ilości robót:						
	km 0+000 do km 1+265			1265*3,00	3 795,00		
				RAZEM:	3 795,00	m2	3 795,00
5		Element	**Utwardzenie poboczy i wykonanie poboczy ziemnych**				
5.1	D-06.03.01a	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm				
	Wyliczenie ilości robót:						
	km 0+021,03 do km 1+045 szer. poboczy po 30 cm			(1045-21,03)*2*0,30	614,38		
	km 0+000 do km 1+265 szer. poboczy po 30 cm			1265*2*0,30	759,00		
				RAZEM:	1 373,38	m2	1 373,38
5.2	D-02.00.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1˙km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV.				
	Wyliczenie ilości robót:						
	km 0+750 do km 0+855 podłoże			(855-750)*(0,5+3,0+0,5)/3*0,2	28,00		
	km 0+760 do km 0+845 odtworzenie rowu str. prawa			(845-760)*(1,9+0,4)/2	97,75		
				RAZEM:	125,75	m3	125,75
5.3	D-06.03.01	KNR 201/506/1	Plantowanie (obrobienie na czysto), poboczy ziemnych wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III				
	Wyliczenie ilości robót:						
	km 0+000 do km 1+265			1265*0,20*2	506,00		
				RAZEM:	506,00	m2	506,00

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1556/03