# Przedmiar robót

## Przebudowa Drogi Gminnej nr 116006 R Leszczawka ,,Rosuszka" - Leszczawka ,,Górny Koniec" - Kuźmina, w miejscowości Leszczawka od km 0+021,03 do km 1+009,20

Budowa: **Przebudowa Drogi Gminnej nr 116006 R relacji Leszczawka ,,Rosuszka" - Leszczawka ,,Górny Koniec" - Kuźmina, w miejscowości Leszczawka od km 0+021,03 do km 1+009,20**

Obiekt lub rodzaj robót: **Przebudowa Drogi Gminnej - Roboty drogowe**

Lokalizacja: **Województwo: podkarpackie, powiat - Przemyśl, Gmina Bircza**

Inwestor: **Gmina Bircza, ul. Jana Pawła II nr 2, 37-740 Bircza**

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

**Roboty drogowe. Przebudowa drogi gminnej. Roboty obejmują odtworzenie i oczyszczenie rowów drogowych, ścięcie poboczy gruntowych, utwardzenie poboczy kruszywem łamanym, usypanie poboczy ziemnych, wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno-bitumiczną, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (wzmocnienie istniejącej konstrukcji), wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg.**

**PRZEDMIAR ROBÓT NIE OBEJMUJE REMONTU I PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW DROGOWYCH**

## Założenia wyjściowe do kosztorysowania

**WPROWADZONO ZMIANY W STOSUNKU DO PROJKTU TECHNICZNEGO: Zamawiający wyłącza wykonanie oczyszczenia i odtworzenia rowów drogowych oraz wyłącza z realizacji wykonanie remontu i przebudowy istniejących zjazdów drogowych. DO REALIZACJI PRZYJĘTO: Nawierzchnia o szerokości 3,20 m, szerokość poboczy 0,75 m, w tym pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,30 m obustronne o grubości 20 cm. Szerokość poboczy ziemnych 0,45 m. Część jezdna profilowanie istniejącj jezdni odcinkowo masą bitumiczną. Wzmocnienie jezdni z kruszywa łamanego grub. 10 cm. Warstwa wiążąca bitumiczna grub. 4 cm. Warstwa ścieralna bitumiczna grub. 4 cm.**

# Przedmiar robót

| Nr | STWiOR/Kod indywidualny | Podstawa | Opis robót | | | Jm | Ilość |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kosztorys | **Przebudowa Drogi Gminnej nr 116006 R Leszczawka ,,Rosuszka" - Leszczawka ,,Górny Koniec" - Kuźmina, w miejscowości Leszczawka od km 0+021,03 do km 1+009,20** | | | | |
| 1 | | Element | **Odtworzene trasy punktów wysokościowych** | | | | |
| 1.1 | D-01.01.01 | KNNR 1/111/1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | | |
| | Początek od drogi powiatowej, km 0+021,03 do km 1+009,20 | | 1,0092-0,02103 | | 0,99 | | |
| | | | | RAZEM: | 0,99 | km | 0,99 |
| 2 | | Element | **Roboty naprawczo konserwacyjne** | | | | |
| 2.1 | D-06.03.01 | KNR 231/1402/5 (1) | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10˙cm, nakłady podstawowe | | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | | |
| | km 0+163 do km 1+009,20 | | (1009,20-163)*2*0,30 | | 507,72 | | |
| | | | | RAZEM: | 507,72 | m2 | 507,72 |
| 3 | | Element | **Wyrównanie podbudowy - nawierzchni** | | | | |
| 3.1 | D-04.08.01 | KNR 231/108/2 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni - podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie. Masa AC 11W KR 1-2 | | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | | |
| | km 0+055,59 nad przepustem śr. grubość 5 cm | | 3,20*2,20*0,05*2,4 | | 0,84 | | |
| | 0+058 do 0+090 śr. grubość 2 cm 102,40 m2 | | (90-58)*3,2*0,02*2,4 | | 4,92 | | |
| | 0+090 do 0+130 śr. grubość 2 cm 128,00 m2 | | (130-90)*3,2*0,02*2,4 | | 6,14 | | |
| | 0+130 do 0+163 śr. grubość 2 cm 105,60 m2 | | (163-130)*3,2*0,02*2,4 | | 5,07 | | |
| | | | | RAZEM: | 16,97 | t | 16,97 |
| 3.2 | D-04.04.04 | KNR 231/117/3 | Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy, tłuczeń kamienny średnio twardy, grubość warstwy po zagęszczeniu 7˙cm | | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | | |
| | km 0+163 do km 1+009,20 | | (1009,20-163,00)*3,20 | | 2 707,84 | | |
| | | | | RAZEM: | 2 707,84 | m2 | 2 707,84 |
| 3.3 | D-04.04.04 | KNR 231/117/4 | Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy, tłuczeń kamienny średnio twardy, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości warstwy (do grub. 10 cm)<br>Krotność=3 | | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | | |
| | od km 0+163,00 do km 1+009,20 | | (1009,20-163,00)*3,2 | | 2 707,84 | | |
| | | | | RAZEM: | 2 707,84 | m2 | 2 707,84 |
| 4 | | Element | **Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej** | | | | |
| 4.1 | D-04.03.01 | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | | |
| | km 0+021,03 do km 0+044 | | (44-21,03)*(5,5+3,4)/2 | | 102,22 | | |
| | km 0+044 do km 0+055 | | (55-44)*(3,40+3,20)/2 | | 36,30 | | |
| | km 0+055 do km 1+009,20 | | (1009,20-55,00)*3,20 | | 3 053,44 | | |
| | km 1+044,79 do km 1+046,00 | | | | | | |
| | | | | RAZEM: | 3 191,96 | m2 | 3 191,96 |
| 4.2 | D-04.03.01 | KNR 231/311/1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4˙cm. Masa AC 11W dla KR 1-2 | | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | | |
| | km 0+163 do km 1+009,20 | | (1009,20-163,00)*3,20 | | 2 707,84 | | |
| | | | | RAZEM: | 2 707,84 | m2 | 2 707,84 |
| 4.3 | D-05.01.01 | KNR 231/310/5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3˙cm. Masa AC 11S dla KR 1-2 | | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | | |
| | obmiar jak w poz. 4.1 m2 3 191,96 | | 3 191,96 | | 3 191,96 | | |
| | | | | RAZEM: | 3 191,96 | m2 | 3 191,96 |

| Nr | STWiOR/Kod indywidualny | Podstawa | Opis robót | | Jm | Ilość |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.4 | D-05-01.01 | KNR 231/310/6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości warstwy. Masa AC 11S dla KR 1-2 (do grub. 4 cm) | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | obmar jak w poz. nr 4.3 m2 3191,96 | | 3 191,96 | 3 191,96 | | |
| | | | RAZEM: | 3 191,96 | m2 | 3 191,96 |
| 5 | | Element | **Utwardzenie poboczy i wykonanie poboczy ziemnych** | | | |
| 5.1 | D-06.03.01a | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20˙cm. Wykonanie utwardzenia poboczy | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | km 0+021,03 do km 1+009,20 szer. poboczy po 30 cm | | (1009,20-21,03)*2*0,30 | 592,90 | | |
| | | | RAZEM: | 592,90 | m2 | 592,90 |
| 5.2 | D-04.01.01 | KNR 231/102/1 | Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10˙cm | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | od km 0+021 do km 0+163 | | (163-21)*0,30*2 | 85,20 | | |
| | | | RAZEM: | 85,20 | m2 | 85,20 |
| 5.3 | | KNR 231/102/2 | Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5˙cm głębokości | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | obmar jak w poz. 5.2 85,20 m2 | | 85,20 | 85,20 | | |
| | | | RAZEM: | 85,20 | m2 | 85,20 |
| 5.4 | D-02.00.01 | KNNR 1/202/6 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1˙km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV. Dokop na usypanie poboczy ziemnych | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | obmar jak poz. 5.5 m2 165,10 | | 165,10 | 165,10 | | |
| | | | RAZEM: | 165,10 | m3 | 165,10 |
| 5.5 | D-02.03.01 | KNNR 1/311/1 | Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyładowczymi, kategoria gruntu I-II. Wykonanie poboczy ziemnych. | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | km 0+021 do km 0+163 | | (163-21)*2*0,45*0,10 | 12,78 | | |
| | km 0+163 do km 1+009,20 | | (1009,20-163)*2*0,45*0,20 | 152,32 | | |
| | | | RAZEM: | 165,10 | m3 | 165,10 |
| 5.6 | D-06.03.01 | KNR 201/506/1 | Plantowanie (obrobienie na czysto), poboczy ziemnych wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | Km 0+021 do 1+009,20 | | (1009,20-21)*2*0,45 | 889,38 | | |
| | | | RAZEM: | 889,38 | m2 | 889,38 |