**Egz. nr 1**

|  |  |
| --- | --- |
| INWESTOR: | **URZĄD GMINY W BIRCZY****UL. OJCA ŚW. JANA PAWŁA II 2****37-740 BIRCZA** |

|  |  |
| --- | --- |
| PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE: | **MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH** |

|  |  |
| --- | --- |
| FAZA OPRACOWANIA: | **UPROSZCZONY PROJEKT WYKONAWCZY** **DROGA ROLNICZA O DŁUGOŚCI 200 M W MIEJSCOWOŚCI:****NOWA WIEŚ GM. BIRCZA** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| FUNKCJA | IMIĘ, NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS | DATA |
| OPRACOWAŁ: | inż. Wiesław Czyż | 4/Tgb/81 |  | 07.08.2017 |

**SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Opis techniczny
2. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
3. Plan sytuacyjny w skali 1:2000 – rys. nr 1
4. Przedmiar robót
5. Wypis z rejestru gruntów
6. Przekrój poprzeczny w skali 1:25

**OPIS TECHNICZNY**

DO UPROSZCZONEGO PROJEKTU MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości: Nowa Wieś dz. nr ewid.185/1, 192/1

# PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany urządzenia drogi gminnej opracowano na zlecenie **Gminy Bircza (powiat przemyski), która pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem urządzenia w/w inwestycji**

**Projekt opracowano na podstawie:**

* mapy sytuacyjnej (**skala 1: 2000)**,
* uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostką projektującą,
* inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
* inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni żwirowo -kamiennej
* **Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43,poz. 430),**
* **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych G D D K i A Warszawa 1997 r.**
* ustaleń w zakresie warunków gruntowo — wodnych podłoża, **obowiązujących norm i przepisów prawnych.**

# CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy ma charakter **uproszczonej dokumentacji** **budowlanej,** której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania modernizacji drogi o nawierzchni z płyt ażurowych przez ustalenie: przebiegu projektowanej osi jezdni w planie sytuacyjnym (w istniejącym pasie drogowym), ustalenie technologii budowy nawierzchni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni), ustalenie sposobu odwodnienia oraz określenie ilości robót do wykonania.

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółową specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót (**SST**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Projekt zawiera w szczególności:

* **ustalenie sposobu zagospodarowania pasa drogowego,**
* **ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni jezdni,**
* **sporządzenie przedmiaru robót,**
* **szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót,**
* **ustalenie sposobu odwodnienia korpusu drogi.**

# STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek objęty opracowaniem ma charakter drogi gminnej klasy L (lokalnej) przebiegającej przez miejscowość Nowa Wieś i będzie służyć obsłudze komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego w/w wsi. Droga ta łączy się także z drogą powiatową. Jednocześnie przedmiotowa droga pełnić będzie rolę drogi dojazdowej do terenów użytkowanych rolniczo, tj. pól i łąk zlokalizowanych wzdłuż odcinka objętego urządzeniem.

Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem ma nawierzchnię częściowo utwardzoną szerokości 2,50 m, korona drogi ma szerokość **3,8 m .**

**Nawierzchnia utwardzona w km 0+000 - 0+200 w chwili obecnej wykazuje utratę nośności objawiającą się przełomami (przebicie do warstwy podłoża z piasku) oraz nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, co utrudnia jej odwodnienie.**

Przebieg jezdni drogi częściowo utwardzonej jest nieuporządkowany i wymaga wyznaczenia odcinków prostych i wpisania w ich załamania łuków kołowych.

# PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

## W planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu pasa drogowego

Przebieg projektowanego do budowy odcinka drogi (urządzenia) przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy zasadniczej **1**: **2000.**

Przyjęte parametry projektowe dla dróg gminnych **klasy L (lokalne)** o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego oraz warunków terenowych. Zakres remontu odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest

w istniejącym pasie drogowym, który obejmuje działki numer nr ewid.371 , 340 , 389

Projektowane parametry drogi:

* droga gminna **klasy „L"**'(lokalna),
* szerokość projektowana korony drogi - **3,8** m,
* pobocza gruntowe o szerokości – **2 x 0,75**m,
* jezdnia – 2 pasy o szerokości **1 m** każdy z płyt ażurowych o wymiarach 1,00 x 0,75 x 0,125 m
* prędkość projektowa **Vp** = **30 km/h** ( **w terenie zabudowanym** )
* kategoria obciążenia ruchem - **KR 1 (ruch b. lekki),**
* obciążenie osi obliczeniowej - **80 kN/oś**,
* odwodnienie powierzchniowe.

## Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowany przekrój normalny drogi po jej urządzeniu oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono i opisano na **rysunku nr 1 i 2.**

### Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego na odcinku w km 0+000 - 0+200

* przekrój jednospadowy jezdni o spadku poprzecznym — **3,00** %,
* szerokość jezdni **- 2,30 m** (**dwa pasy z płyt ażurowych 1,0 m x 0,75 x 0,125 m**),
* pobocza obustronne o szerokości po **0,75 m ze** spadkiem poprzecznym — 3%,
* korona drogi o szerokości- **3,8 m,**
* odwodnienie jednostronne przez spływ wód opadowych zgodnie z projektowanym spadkiem poprzecznymi jezdni i poboczy do istniejącego przeznaczonego do odbudowy lewostronnego rowu drogowego w km 0 + 000 – 0 + 100

### Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi po remoncie

Uwzględniając warunki gruntowo - wodne podłoża odpowiadające **gr. nośności** - Gl, istniejące obciążenie ruchem na **poziomie kategorii KR 1** i jego możliwy wzrost w **perspektywie 10 lat eksploatacji** do poziomu kategorii **KR 2 oraz konieczność etapowania realizacji remontu** ze wzglądu na koszty zaprojektowano następującą konstrukcją nawierzchni jezdni drogi:

* **projektowana warstwa nawierzchni dróg – 2 pasy płyt ażurowych 1,00 x 0,75 x
0,125 m, szerokość jednego pasa - 1 m**
* **projektowana warstwa podbudowy** o grubości **10** **cm po zagęszczeniu** wykonana przez wbudowanie kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 mm i zagęszczonego mechanicznie wg PN-S-06102 (szerokość warstwy 2,30 m).

# PRZEPUSTY POD DROGĄ

Nie przewiduje się przepustów drogowych.

# OPIS TECHNOLOGII URZĄDZENIA NAWIERZCHNI DRÓG

**Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ich ilości przedstawiono w przedmiarze robót wraz z odniesieniem do szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót Załącznik  nr 1.**

**Wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych przewiduje wykonanie następujących robót:**

## Prace przygotowawcze obejmują:

* Przygotowanie istniejącej nawierzchni żwirowo – kamiennej (tłuczniowo grysowej) obejmuje przeprofilowanie poprzeczne i podłużne, równiarką nawierzchni na szerokości`- **3,8 m**, oraz wykonanie koryta szerokości 2,3m na długości odcinka z dogęszczeniem walcem wibracyjnym (gumowo- stalowym), wraz z uzupełnieniem (pogrubieniem) kruszywem naturalnym warstwą **średniej grubości-10 cm.(po zagęszczeniu\_)**

## Wykonanie nawierzchni jezdni obejmuje:

Wykonanie dwóch pasów drogowych z płyt ażurowych żelbetowych zgodnie z przedmiarem i specyfikacją techniczną.**)**

## Roboty uzupełniające:

Rozplantowanie urobku pozostałego z wykopu wzdłuż pasa drogowego.

# INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie **z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10.07. 2003r.)**

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych **w powszechnie obowiązujących przepisach BHP.**

**Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót przebudowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywania robót przebudowy drogi.**

**INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU**

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia)

## Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego),dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego) jest równa powierzchni terenu zajętego pod usytuowanie korony drogi, tj. terenu, na którym będzie realizowana budowa drogi.

**Podstawowe dane o zakresie robót przebudowy drogi:**

* **budowa dróg na długości - 200 mb,**
* **profilowanie i zagęszczanie podłoża ist. naw. żwirowej na pow. - 460m2,**
* **wykonanie nawierzchni jezdni z płyt ażurowych - 400m2,**
* **wykonanie uzupełnienia poboczy m. kr. naturalnego na pow. -300m2.**
* **rozplantowanie urobku pozostałego z wykopów -116m3.**
* **konserwacja istniejącego rowu drogowego w km 0 + 000 – 0 + 100 - 100 mb**

## Rodzaj technologii remontowanej nawierzchni

Urządzenie projektowanych dróg polega na przygotowaniu podbudowy żwirowej przez wzmocnienie i wyprofilowanie kruszywem naturalnym warstwą **gr. 10 cm** do projektowanego profilu poprzecznego.

Prace wykończeniowe obejmują profilowanie i zagęszczenie poboczy żwirowych **2 x 0,75m**.materiałem pozyskanym z profilowania i korytowania korony drogi

## Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady szkodliwe dla środowiska, a odpady technologiczne będą odzyskiwane do ponownego przerobu na

Materiał nadający się do wykorzystania przy przebudowie dróg.

## Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Wykonanie drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu. Nastąpi skrócenie czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi, zmniejszy się hałas i ilość spalin wydzielanych przez pojazdy mechaniczne.

## Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych dośrodowiska

Zarówno w trakcie realizacji inwestycji jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksploatacja dróg nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

Wody opadowe z jezdni oraz utwardzonych poboczy drogi będą spływały do istniejącego odbudowanego rowu wzdłuż drogi lub w przylegające do drogi obniżenia terenu.

**Ponieważ przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi gminnej wody opadowe i roztopowe wprowadzane do gruntu (ziemi) nie muszą być oczyszczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 176 ).**

## Możliwość trans-granicznego oddziaływania na środowisko

Nie będzie występowało trans-graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

## Obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16.04. 2004 r. O ochronie przyrody obszarów znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać.

Nie znajdują się w strefie oddziaływania obiekty o wysokich walorach krajobrazowych lub widokowych, a także o znaczeniu historycznym podlegające ochronie prawnej.

**Opracował:**