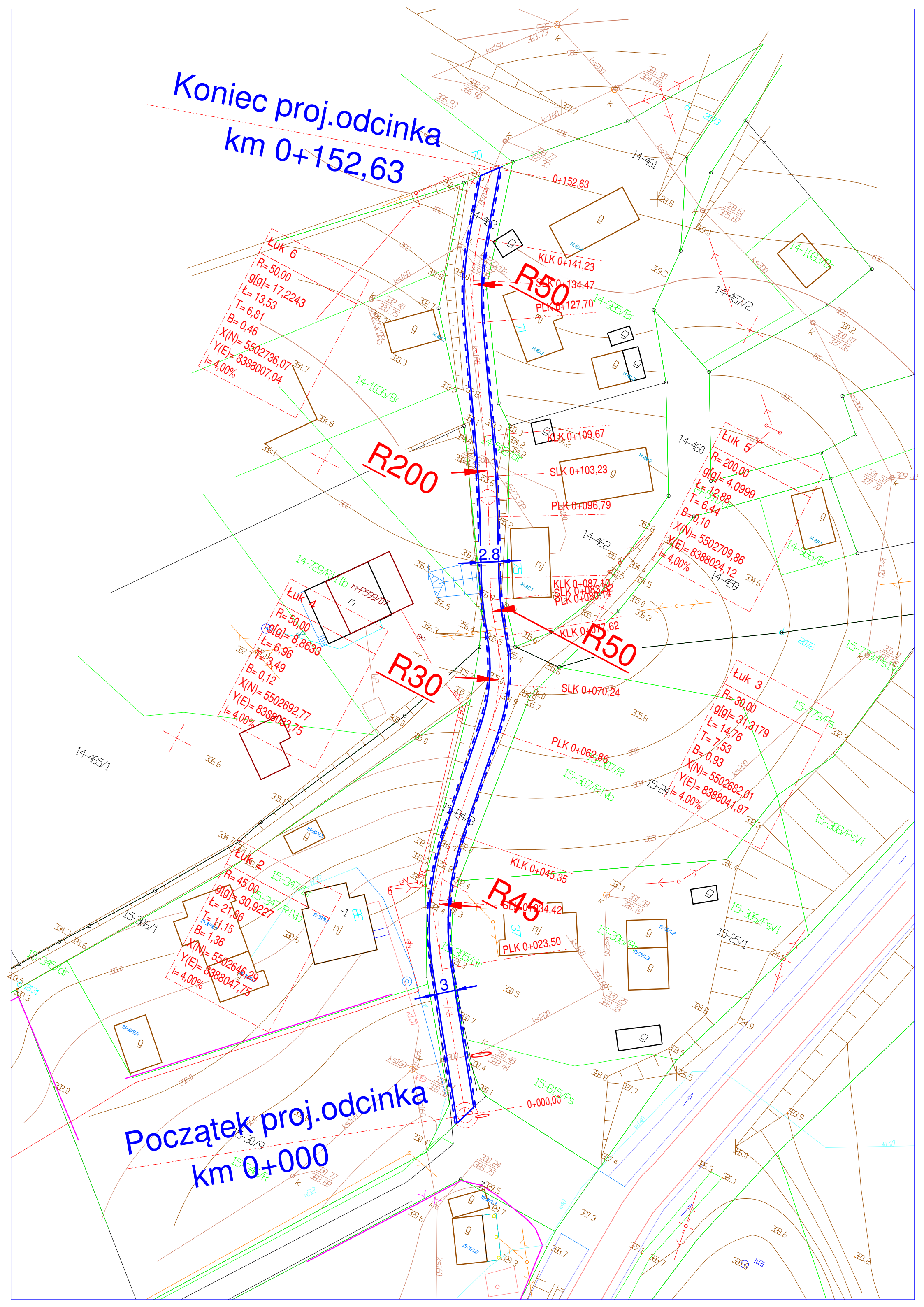
Koniec proj.odcinka
km 0+152,63
0+152,63
Łuk 6
R= 50,00
g[g]= 17,2243
Ł= 13,53
T= 6,81
B= 0,46
X(N)= 5502736,07
Y(E)= 8388007,04
i= 4,00%
KLK 0+141,23
SLK 0+134,47
PLK 0+127,70
R50
R200
KLK 0+109,67
SLK 0+103,23
PLK 0+096,79
2,8
KLK 0+087,10
SLK 0+083,62
PLK 0+080,14
KLK 0+077,62
R50
R30
SLK 0+070,24
PLK 0+062,86
Łuk 5
R= 200,00
g[g]= 4,0999
Ł= 12,88
T= 6,44
B= 0,10
X(N)= 5502709,86
Y(E)= 8388024,12
i= 4,00%
Łuk 4
R= 50,00
g[g]= 8,8633
Ł= 6,96
T= 3,49
B= 0,12
X(N)= 5502692,77
Y(E)= 8388083,75
i= 4,00%
Łuk 3
R= 30,00
g[g]= 31,3179
Ł= 14,76
T= 7,53
B= 0,93
X(N)= 5502682,01
Y(E)= 8388041,97
i= 4,00%
KLK 0+045,35
SLK 0+034,42
PLK 0+023,50
R45
3
Łuk 2
R= 45,00
g[g]= 30,9227
Ł= 21,86
T= 11,15
B= 1,36
X(N)= 5502646,29
Y(E)= 8388047,75
i= 4,00%
0+000,00
Początek proj.odcinka
km 0+000